

Paradas Autobuses Fotovoltaicas

Mejor solución
Mayor integración

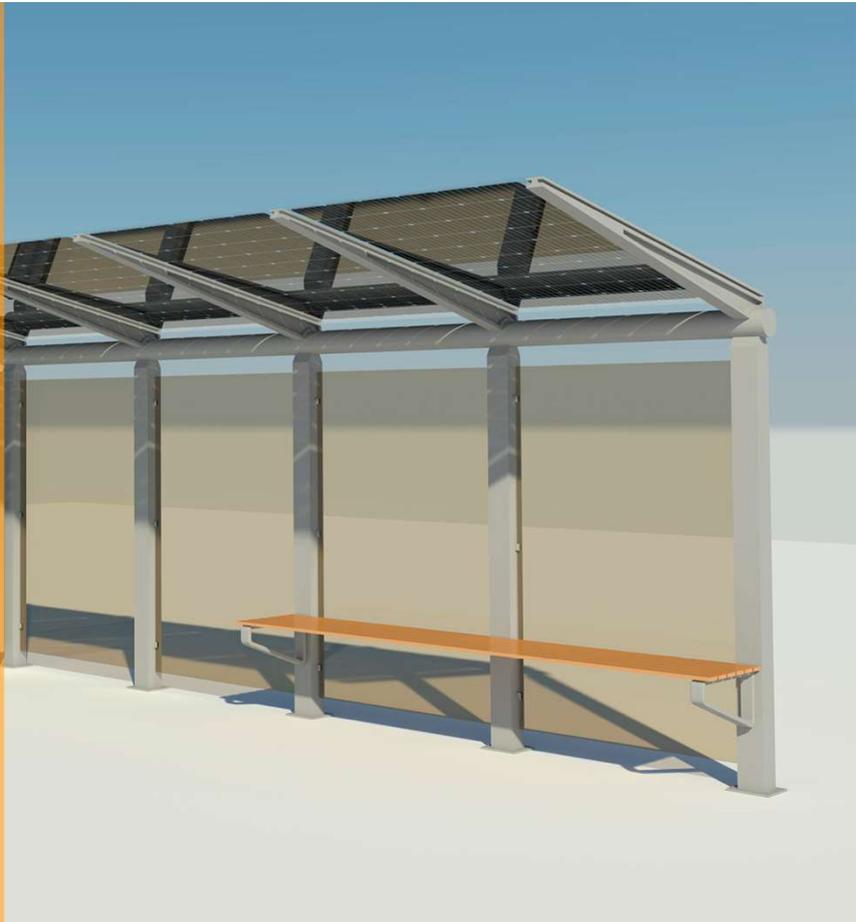
BIPV PARADA AUTOBÚS

Paradas autobús FV

MATERIALES

- 5 mm vidrio templado ultra-transparente
- 0,76 mm capa PVB
- 0,21 mm células fotovoltaicas
- 0,76 mm capa PVB
- 5 mm vidrio templado

Composición:



PANEL FV 60 CÉLULAS

SI-ESF-M-BIPV-CT-M158-60

Dim: 1050 x 1650 x 12 mm

Peso: 47,7 kg

Matriz: 6 x 10

Transparencia: 14,9 %

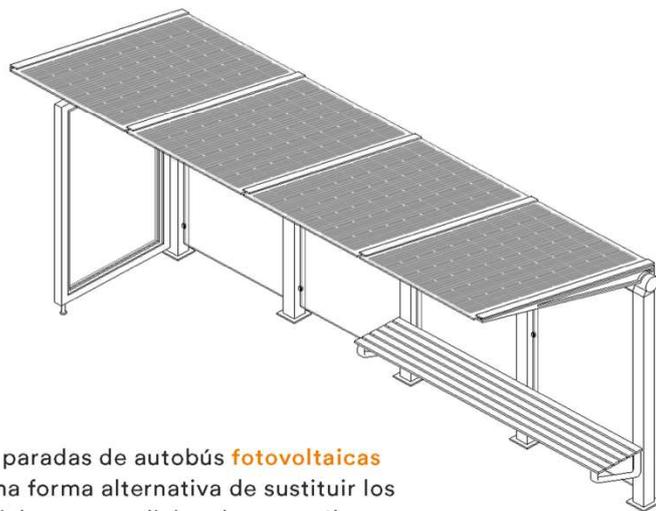
Potencia: 325 Wp

Conectores: Tipo 3

CONFIGURACIONES

CARACTERÍSTICAS

	Simple	Doble
Número módulos	2	4
Ancho (m)	1,65	1,65
Largo (m)	2,25	4,40
Superficie (m ²)	3,7	7,3
Altura (m)	2,77	2,77
Potencia Máx (Wp)	650	1300

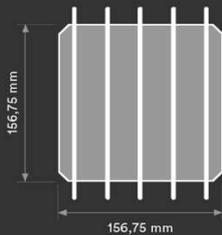


Las paradas de autobús **fotovoltaicas** son una forma alternativa de sustituir los materiales que tradicionalmente sólo se han utilizado en la construcción para generar **sombras**.

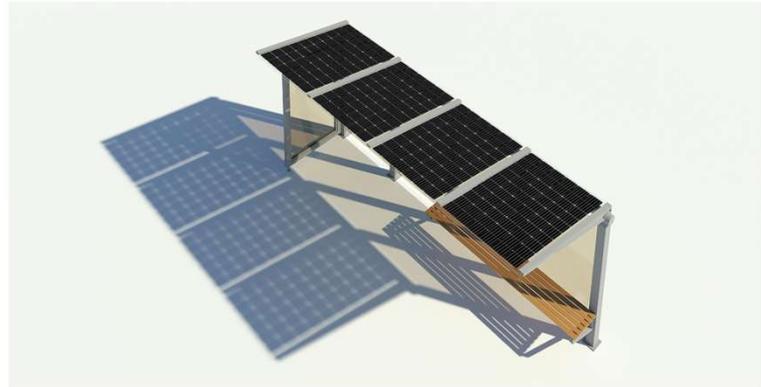
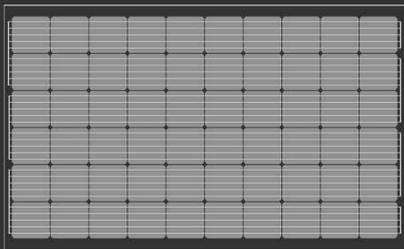
Paradas Autobuses Fotovoltaicas

BIPV

Una de las grandes ventajas de los vidrios **fotovoltaicos** de integración arquitectónica de Solar Innova es que actúan como filtro de las radiaciones ultravioleta e infrarroja, ambas nocivas para la salud, además de generar **energía limpia** y gratuita gracias al sol.



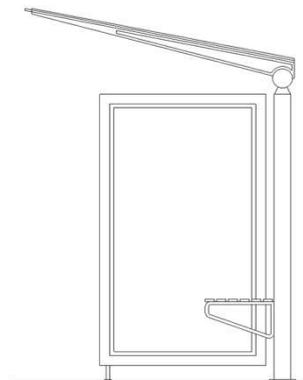
Monocristalina
 • sc-Si FV
 • 5bb conexión
 • alta eficiencia



Fotovoltaica integrada



Modelo	SIMPLE	DOBLE
Nº módulos	2 uds	4 uds
Potencia máx	660 Wp	1300 Wp
Batería	2x45 Ah /12 Vcc/DC LiOn	2x80 Ah /12 Vcc/DC LiOn



+ Energía + Ahorro - Gasto - CO2

CE 2014/35/EU
EN 50583-1
EN 14449

ISO ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

IEC IEC/EN 61215
IEC/EN 61730
IEC/EN 63092

EECN Edificios de energía casi nula

ISO 1064 Protocolo GHG

WEEE 2002/96/CE

Material de construcción autoamortizable

Garantías 12/25 años

Arquitectura fotovoltaica

Alta satisfacción

Alta resistencia

Baja degradación



Las especificaciones y datos técnicos pueden estar sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso